

MANGUERA PARA ACEITE Y PETROLEO

ACEITE Y PETROLEO

LEHENGOAK S.A.



G-1900: Tubo construido sobre mandril para impulsión de aceite, grasas minerales e hidrocarburos de bajo contenido aromático.
Fabricamos esta manguera bajo especificaciones propias y también bajo norma ISO 7840.



G-1900C: Tubo multiuso de excelentes características mecánicas fabricado en continuo para impulsión de aceite, grasas minerales e hidrocarburos de bajo contenido aromático.
Fabricamos esta manguera bajo especificaciones propias y también bajo norma ISO 7840.



G-2200: Tubo construido sobre mandril, idóneo para aspiración e impulsión de aceites minerales y carburantes, empleado principalmente en vehículos cisternas, gasolineras, etc..., de conformidad con las más exigentes normas internacionales. Fabricado con extremos sin espiral para facilitar el racorado.
Aspiración máxima: 80% (600 mm. Hg.).



G-Port: Tubo construido sobre mandril para trasiego de hidrocarburos con un contenido en aromáticos de hasta el 50%.
Construido según la norma BS-1435 en sus versiones "S" y "L". (EN 1765).



G-Aeropuerto: Tubo construido sobre mandril para carga/descarga de combustible de aviación con contenido en aromáticos hasta el 50%, anticongelantes y aceites.
Construida según la norma BS-3158 en sus versiones « C » y « E ». (EN-1361)

GACORD 1900

Tubo construido sobre mandril para impulsión de aceite, grasas minerales e hidrocarburos de bajo contenido aromático.

Fabricamos esta manguera bajo especificaciones propias y también bajo norma ISO 7840.



LEHENGOAK S.A.

Composición

Tubo interior: Caucho NBR negro.

Refuerzo: Hilos sintéticos de alta tenacidad. Capa de caucho intermedia que asegura una perfecta adherencia tubo interior – cubierta. Incorpora espiral de cobre para descargas electroestáticas.

Cubierta exterior: Caucho NBR/CR negro resistente a la abrasión y a la intemperie. Impresión tela fina.

Longitudes de fabricación: 40 m. hasta diámetro 102 mm.

Gama de temperatura: De -30° a 100° C.

mm	"	mm	"	bar	psi	bar	psi	kg/m	mm	mm	mm
10	1/2	22	7/8	15	225	45	675	0,37	120		
15	5/8	26	1 1/16	15	225	45	675	0,55	150		
19	3/4	30	1 3/16	15	225	45	675	0,66	190		
25	1	36	1 7/16	15	225	45	675	0,80	250		
30	1 3/16	41	1 5/8	15	225	45	675	1,03	300		
32	1 1/4	43	1 11/16	15	225	45	675	1,11	320		
35	1 3/8	46	1 13/16	15	225	45	675	1,21	350		
40	1 9/16	52	2 1/16	15	225	45	675	1,59	400		
45	1 3/4	60	2 3/8	15	225	45	675	1,92	450		
50	2	65	2 9/16	15	225	45	675	2,09	500		
60	2 3/8	75	3	15	225	45	675	2,46	600		
70	2 3/4	86	3 3/8	15	225	45	675	3,08	700		
75	3	91	3 9/16	15	225	45	675	3,27	750		
80	3 3/16	96	3 13/16	15	225	45	675	3,40	800		
90	3 9/16	106	4 3/16	15	225	45	675	3,82	850		
100	4	116	4 9/16	15	225	45	675	4,26	1000		

Otros diámetros, longitudes y características a consultar. FABRICAMOS TODO TIPO DE MANGUERAS ESPECIALES

GACORD 1900-C

Tubo multiuso de excelentes características mecánicas fabricado en continuo para impulsión de aceite, grasas minerales e hidrocarburos de bajo contenido aromático.
Fabricamos esta manguera bajo especificaciones propias y también bajo norma ISO 7840.



LEHENGOAK S.A.

Composición

Tubo interior: Caucho NBR negro.

Refuerzo: Hilos sintéticos de alta tenacidad.

Cubierta exterior: Caucho CR negro liso resistente a la abrasión y a la intemperie.

Longitudes de fabricación: 50 y/o 100 m. Dependiendo del diámetro.

Gama de temperatura: De -25° a 100° C.

mm	"	mm	"	bar	psi	bar	psi	kg/m	mm	
8	5/16	15	5/8	15	225	45	675	0,20	80	
10	3/8	17	11/16	15	225	45	675	0,24	100	
12	1/2	22	7/8	15	225	45	675	0,37	120	
15	5/8	25	1	15	225	45	675	0,49	150	
19	3/4	29	1 1/8	15	225	45	675	0,59	190	
25	1	35	1 3/8	15	225	45	675	0,80	250	

Otros diámetros, longitudes y características a consultar. FABRICAMOS TODO TIPO DE MANGUERAS ESPECIALES

GACORD-2200

Tubo construido sobre mandril, idóneo para aspiración e impulsión de aceites minerales y carburantes, empleado principalmente en vehículos cisternas, gasolineras, etc..., de conformidad con las más exigentes normas internacionales.

Fabricado con extremos sin espiral para facilitar el racorado.

Aspiración máxima: 80% (600 mm. Hg.).



LEHENGOAK S.A.

Composición

Tubo interior: Caucho NBR negro.

Refuerzo: Textil sintético de alta tenacidad. Capa de caucho intermedia que asegura una perfecta adherencia ente tubo interior y cubierta. Espiral de cobre para la conducción de las cargas eléctricas producidas por la fricción.

Cubierta exterior: Caucho NBR/CR negro resistente a los derivados del petróleo. Impresión tela fina sobre superficie lisa.

Longitudes de fabricación: 40 m. hasta diámetro 102 mm.

Gama de temperatura: De -30° a 100° C.

									
mm	"	mm	"	bar	psi	bar	psi	kg/m	mm
30	1 3/16	40	1 9/16	10	150	30	450	0,97	200
40	1 9/16	50	2	10	150	30	450	1,79	250
50	2	64	2 1/2	10	150	30	450	2,33	300
60	2 3/8	74	2 15/16	10	150	30	450	2,71	360
70	2 3/4	84	3 5/16	10	150	30	450	3,13	420
75	3	89	3 1/2	10	150	30	450	3,33	500
80	3 3/16	94	3 11/16	10	150	30	450	3,51	650
100	4	116	4 9/16	10	150	30	450	4,94	1000

Otros diámetros, longitudes y características a consultar. FABRICAMOS TODO TIPO DE MANGUERAS ESPECIAL

G - PORT

Tubo construido sobre mandril para trasiego de hidrocarburos con un contenido en aromáticos de hasta el 50%.

Construido según la norma BS-1435 en sus versiones "S" y "L". (EN 1765).



LEHENGOAK S.A.

Composición

Tubo interior: Caucho NBR de color negro.

Refuerzo: Sintético textil de alta tenacidad (excepto 10" S10/15 cord metálico). Espiral de alambre (para tipo S) e hilo de cobre antiestático

Cubierta exterior: Caucho CR de color negro con impresión de tela fina, resistente a los hidrocarburos, abrasión e intemperie.

Extremos: Con extremos libres o con bridas de acero vulcanizadas con el tubo.

Longitudes de fabricación: 40 m. hasta diámetro 102 mm.

Gama de temperatura: De -25° a 85 ° C.

mm		"		bar		psi		kg/m	mm
BS - 1435 - L10 bar									
50	2	66	1 9/16	10	150	50	725	2,20	300
63	2 1/2	80	2	10	150	50	725	3,00	400
75	3	96	2 3/8	10	150	50	725	4,20	450
102	4	124	2 3/4	10	150	50	725	5,50	600
127	5	147	3 1/4	10	150	50	725	6,50	800
152	6	174	3 7/16	10	150	50	725	7,60	900
203	8	228	3 11/16	10	150	50	725	10,90	1200
BS - 1435 - S7 7 bar									
102	4	129	5 1/16	7	100	35	500	6,30	650
152	6	183	7 3/8	7	100	35	500	12,50	850
203	8	245	9 5/8	7	100	35	500	19,80	1200
254	10	294	11 5/8	7	100	35	500	25,40	1350
BS - 1435 - S7 7 bar									
102	4	132	5 3/16	10	150	50	725	7,60	650
152	6	191	7 1/2	10	150	50	725	14,50	850
203	8	249	9 7/8	10	150	50	725	22,80	1200
254	10	298	11 3/4	10	150	50	725	32,40	1350
BS - 1435 - S15 15 bar									
102	4	132	5 3/16	15	200	75	1100	7,60	650
152	6	191	7 1/2	15	200	75	1100	14,50	850
203	8	249	9 7/8	15	200	75	1100	22,80	1200
254	10	298	11 3/4	15	200	75	1100	32,40	1350

Otros diámetros, longitudes y características a consultar. FABRICAMOS TODO TIPO DE MANGUERAS ESPECIALES

G –AEROPUERTO

Tubo construido sobre mandril para carga/descarga de combustible de aviación con contenido en aromáticos hasta el 50%, anticongelantes y aceites. Construida según la norma BS-3158 en sus versiones « C » y « E ». (EN-1361)



LEHENGOAK S.A.

Composición

Tubo interior: Caucho NBR de color negro, resistente a los hidrocarburos.

Refuerzo: Sintético textil de alta tenacidad. Espiral de alambre (para tipo E).

Cubierta exterior: Caucho CR de color negro con impresión de tela fina, resistente a los hidrocarburos, abrasión e intemperie.

Longitudes de fabricación: 40 m. hasta diámetro 102 mm.

Gama de temperatura: De -40° a 70 ° C.

mm	"	mm	"	bar	psi	bar	psi	kg/m	mm	
BS - 3158 - C										
19	3/4	31	1 1/4	20	300	80	1200	0,65	180	
25	1	37	1 1/2	20	300	80	1200	0,85	200	
32	1 1/4	44	1 3/4	20	300	80	1200	1,05	280	
38	1 1/2	51	2	20	300	80	1200	1,50	340	
50	2	66	2 5/8	20	300	80	1200	1,85	430	
63	2 1/2	79	2 3/16	20	300	80	1200	2,25	460	
75	3	91	3 19/32	20	300	80	1200	2,85	500	
102	4	118	4 21/32	20	300	80	1200	3,65	600	
BS - 3158 - C										
32	1 1/4	44	1 3/4	20	300	80	1200	1,20	280	
38	1 1/2	51	2	20	300	80	1200	1,30	360	
50	2	66	2 5/8	20	300	80	1200	1,90	430	
63	2 1/2	79	2 3/16	20	300	80	1200	2,60	460	
75	3	91	3 19/32	20	300	80	1200	3,15	500	
102	4	118	4 21/32	20	300	80	1200	4,80	600	

Otros diámetros, longitudes y características a consultar. FABRICAMOS TODO TIPO DE MANGUERAS ESPECIALES